

Piloto de Dron (RPAS)

Modalidad: Teleformación

Duración: 60 h.

INTRODUCCIÓN

Esta acción formativa pretende facilitar el estudio del temario para la obtención de la licencia de piloto de dron, así como acercar conocimientos aeronáuticos a todo aquel aficionado que quiera iniciarse en este mundo.

El alumno estudiará las nociones básicas sobre el funcionamiento y construcción de los RPAS, la meteorología, los principios del vuelo, la navegación aérea, las comunicaciones y conocimientos ATC, los procedimientos operacionales, las comunicaciones y fraseología aeronáutica y los factores humanos.

CERTIFICACIONES PROFESIONALES

Licencia de piloto de dron.

DESTINATARIOS

Personal que quiera o necesite trabajar con drones.

OBJETIVOS

Al finalizar la acción formativa el alumno será capaz de:

- *Reconocer básicamente el funcionamiento y construcción de los RPAS.*
- *Saber que es la meteorología.*
- *Conocer los principios de vuelo y de navegación aérea.*
- *Transmitir radiocomunicaciones.*

CARÁCTERÍSTICAS

- **Contenidos**

Los contenidos de la acción formativa están organizados en 9 unidades de aprendizaje:

- 1. Conocimiento general de la aeronave.**
- 2. Meteorología.**

3. **Performance y principios de vuelo.**
4. **Navegación aérea.**
5. **Reglamentación aeronáutica. Conocimientos ATC.**
6. **Procedimientos operacionales.**
7. **Comunicaciones y fraseología aeronáutica. Instrucciones ATC.**
8. **Factores humanos.**
9. **Conocimientos prácticos.**

- **Sistema de Evaluación**

La evaluación se realizará con métodos e instrumentos que garantizarán la fiabilidad y validez tomando como referencia las capacidades y los criterios de evaluación establecidos.

La evaluación será realizada por el tutor/formador mediante el seguimiento del proceso de aprendizaje que incluirá el análisis de las actividades y trabajos presentados en la plataforma virtual y realizados a lo largo de la acción formativa así como la participación en las herramientas de comunicación establecidas: foros, chat, mensajería.

- **Campus virtual**

La acción formativa se imparte en la modalidad on line a través de nuestro Campus virtual en un entorno cómodo y flexible que elimina los desplazamientos y los horarios rígidos de la formación presencial.

Se utilizarán estrategias metodológicas que faciliten la participación activa de los alumnos en el aprendizaje, el desarrollo de la motivación, la autonomía, la iniciativa y la responsabilidad necesarios en el desarrollo profesional y personal. Los medios y recursos didácticos serán adecuados a los conocimientos y capacidades a adquirir en conexión con el contexto profesional.

El campus virtual cuenta con diversas herramientas de comunicación: correo electrónico, foro, chat,... que permiten estar en contacto con el tutor/formador y demás compañeros, asegurando una formación eficaz y un alto grado de aprovechamiento por parte de los alumnos.

PROGRAMA:

La acción formativa está estructurada en 9 unidades de aprendizaje con los contenidos siguientes:

1. **Conocimiento general de la aeronave.**

- 1.1. ¿Qué es un RPA?
- 1.2. Clasificación de RPA
- 1.3. Aeronavegabilidad y registro
- 1.4. Células de las aeronaves
- 1.5. Baterías
- 1.6. Grupo motopropulsor
- 1.7. Equipos de abordó
- 1.8. Sistemas de control de RPA
- 1.9. Instrumentos de la estación de control
- 1.10. Sistemas de seguridad
- 2. Meteorología.**
 - 2.1. La atmósfera terrestre
 - 2.2. Presión y viento
 - 2.3. Altimetría
 - 2.4. El viento
 - 2.5. Nubes y climatología asociada
 - 2.6. Frentes
 - 2.7. Turbulencia y cizallura
 - 2.8. Visibilidad diurna y nocturna
 - 2.9. Información meteorológica y previsión
 - 2.10. Tormentas solares
- 3. Performance y principios de vuelo.**
 - 3.1. La atmósfera
 - 3.2. La aerodinámica
 - 3.3. Circulación del aire por un perfil aerodinámico
 - 3.4. Fuerzas que actúan en el vuelo
 - 3.5. Controles de vuelo
 - 3.6. La estabilidad

3.7. Perfil de vuelo

3.8. Limitaciones de masa máxima

3.9. Planificación

4. Navegación aérea.

4.1. La Tierra

4.2. Cartas aeronáuticas

4.3. Navegación DR

4.4. Limitaciones de altura y distancia

4.5. Uso y limitaciones del sistema GPS

5. Reglamentación aeronáutica. Conocimientos ATC.

5.1. Evolución de la aviación y su reglamentación

5.2. Organizaciones aeronáuticas

5.3. Ley de Navegación aérea

5.4. Ley de Seguridad aérea

5.5. Reglamento de Circulación aérea

5.6. Normativa específica de RPAS

5.7. El piloto de RPAS

5.8. Seguros

5.9. Transporte sin riesgo de mercancías peligrosas

5.10. Notificación de accidentes e incidentes

5.11. Ley Orgánica 1/1982

5.12. Control de tránsito aéreo (ATC)

6. Procedimientos operacionales.

6.1. Definiciones

6.2. Manual de operaciones

6.3. Operaciones de aeronaves

6.4. Limitaciones

6.5. Supervisión de la operación

6.6. Personal de vuelo

6.7. Prevención de accidentes

7. Comunicaciones y fraseología aeronáutica. Instrucciones ATC.

7.1. Evolución de las comunicaciones en aviación

7.2. Teoría de la radio

7.3. Emisores, receptores, antenas

7.4. Uso de la radio

7.5. Fraseología aeronáutica

7.6. Comunicaciones avanzadas

7.7. Instrucciones ATC

8. Factores humanos.

8.1. El factor humano

8.2. Conciencia situacional

8.3. Comunicación

8.4. Carga de trabajo y rendimiento humano

8.5. Trabajo en grupo, liderazgo

8.6. Aspectos de la salud que pueden afectar al pilotaje de RPAS

9. Conocimientos prácticos.

9.1. Requisitos legales y generalidades

9.2. Descripción del RPAS

9.3. Limitaciones

9.4. Procedimientos de emergencia

9.5. Procedimientos normales

9.6. Performances

9.7. Peso y centrado, equipos

9.8. Montaje y reglaje

9.9. Software

PROFESORES:

Técnicos especialistas en la materia

DURACIÓN

60 horas

Horario de tutoría se comunicará en el mensaje de bienvenida

INSCRIPCIÓN:

A través de la página web <http://www.onepoint.es/category/areas/rrhh/>